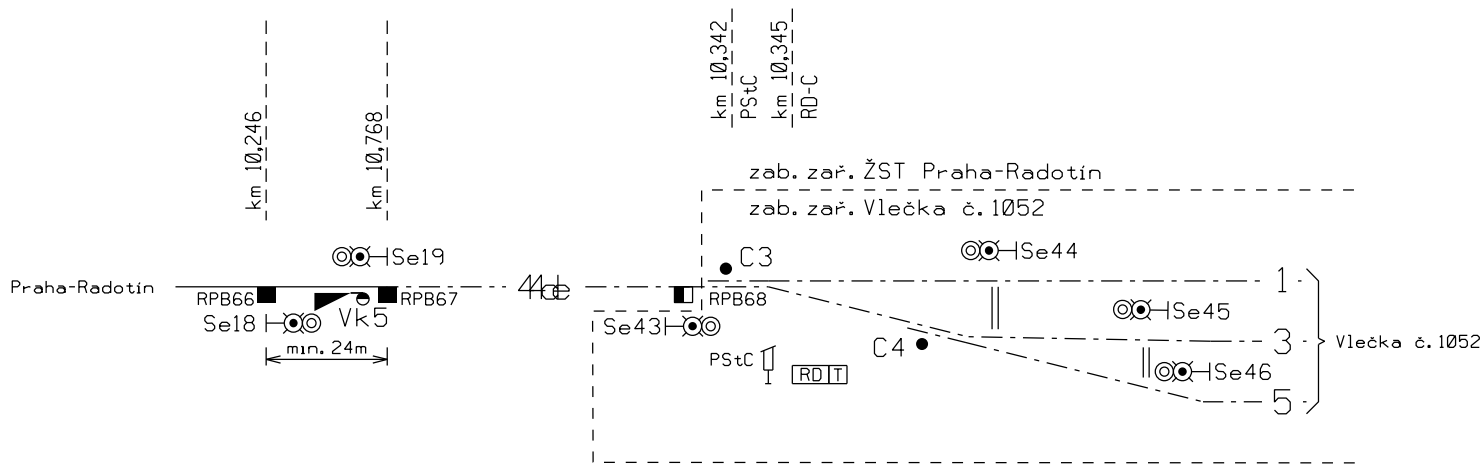




Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy



PS 03-21-01

D.1.1.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování požadavků Českomoravský cement a. s.	09/2020
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, statní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese: ING. PETR NEKULA
-----------------------	---	--

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska: ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. PETR NEKULA	Vypracoval: ING. PETR NEKULA	Kontroloval: JAN DUCHOSLAV

Název akce: OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)	Číslo smlouvy: 16-059.250
Část: PS 03-21-01 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, úprava zabezpečovacího zařízení	Projektový stupeň: PROJEKT
Název přílohy: ZÁVĚROVÁ TABULKA	Datum: 06/2017
	Číslo části: D.1.1.2
	Měřítko: -
	Počet formátů: 2xA4
	Číslo přílohy: 0301

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

Jízdní cesty v obvodu PstC		VÝHYBKY:		VYLOUČENÉ CESTY:
Základní poloha:		C3	C4	
Liché posunové cesty:				
1.	Z 4dK na 1K	-		2, 3, 4, 5, 6
2.	Z 4dK na 3K	+	+	1, 3, 4, 5, 6
3.	Z 4dK na 5K	+	-	1, 2, 4, 5, 6
Sudé posunové cesty:				
4.	Z 1K na 4dK	-		1, 2, 3, 5, 6, *)
5.	Z 3K na 4dK	+	+	1, 2, 3, 4, 6, *)
6.	Z 5K na 4dK	+	-	1, 2, 3, 4, 5, *)

*) Při sudých posunových cestách (č. 4, 5, 6) jsou v SZZ ŽST Praha-Radotín vyloučeny posunové cesty na 4dK.